Catálogo **Técnico**

Transporte

aluar
división elaborados

Transporte / índice

Detalle	**referencia**
Generalidades	05
Listado de perfiles	07
Perfiles piso de furgones	08
Perfiles para carrocerías	09
Perfiles plataforma semirremolque	11
Perfiles para tanques	15
Perfiles carrocerías - graneleros	17
Perfiles para vigas	19
Perfiles barandas volcables	20
Perfiles complementarios de carrocería	22
Perfiles curtain sider	23
Productos laminados	24

El contenido del presente catálogo es de propiedad exclusiva de Aluar Aluminio Argentino S.A.I.C. y está prohibida su reproducción y utilización, total o parcial, por cualquier medio, sin su previa y expresa autorización.

Aluar Aluminio Argentino S.A.I.C. no ejerce ningún tipo de supervisión ni tiene a su cargo la verificación estructural de los perfiles y/o productos utilizados en el proceso de fabricación de las unidades de transporte de carga y de pasajeros.

En ningún caso Aluar Aluminio Argentino S.A.I.C. será responsable por los daños producidos como consecuencia de deficiencias en los trabajos ejecutados por terceros.

Este catálogo fue actualizado en enero de 2025.

EL ALUMINIO EN EL TRANSPORTE

El aluminio se ha convertido a nivel global en el metal de mayor consumo, después del acero. Su principal ventaja competitiva es poder condensar propiedades de distinta índole como solidez, bajo peso, alta resistencia a la corrosión, sencilla maniobrabilidad y un acabado superficial atractivo. Además se trata de un metal no tóxico, que no produce chispas. Debido a sus atributos, el aluminio es el material que mejor se adecua al proceso de fabricación de unidades para el transporte de carga y pasajeros.

INDUSTRIA Y RENTABILIDAD

La cuestión fundamental en la industria del Transporte es optimizar el desempeño del vehículo para obtener la mayor rentabilidad posible. Esto se logra a partir de las siguientes acciones:

- Reducir el peso de los equipos
- Alargar su vida útil
- Reducir los gastos de mantenimiento
- Lograr un mayor valor residual

VENTAJAS DEL ALUMINIO EN EL TRANSPORTE

SOLIDEZ Y BAJO PESO
- Mayor capacidad de carga útil
- Menor consumo de combustible
- Menor consumo de neumáticos
- Menor consumo de lubricantes
- Menor desgaste y mantenimiento

ALTA RESISTENCIA A LA CORROSIÓN
- Mayor vida útil
- No necesita pintura

BAJO MÓDULO DE ELASTICIDAD

LIDERAZGO EN PERFILES INDUSTRIALES

En Aluar División Elaborados desarrollamos perfiles de aluminio en distintas aleaciones para satisfacer las necesidades y requerimientos del mercado.

Trabajamos en equipo con nuestros clientes para transformar sus ideas en productos eficaces.
Contamos con profesionales capacitados en las distintas áreas de ingeniería de la empresa quienes analizan los distintos requerimientos y especificaciones del producto, la factibilidad de fabricación, los costos del herramental tratando de llegar a un óptimo en cuanto a calidad y costos.

Invitamos a los transformadores del Aluminio a trazar alianzas y juntos impulsar el uso del Aluminio.
Es un desafío para nosotros poder contribuir a una mejora de los estándares de fabricación con procesos que respeten el Medio Ambiente, creando productos elaborados de Aluminio que puedan integrarse de manera orgánica a la lógica de nuestra sociedad actual.

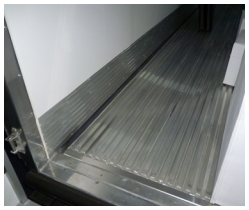
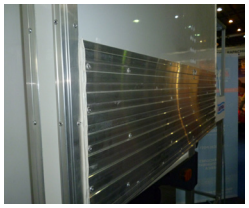
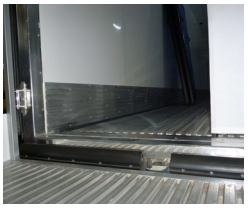
En las siguientes páginas podrá encontrar los perfiles estándar de Aluar utilizados en la fabricación de equipos de la Industria del Transporte.
Lo invitamos a que consulte además nuestro Catálogo de Perfiles Estructurales.

EQUIPOS FABRICADOS CON ALUMINIO DE ALUAR DIVISION ELABORADOS

SIDER

JAULAS

FURGONES

BARANDA VOLCABLE

TANQUES

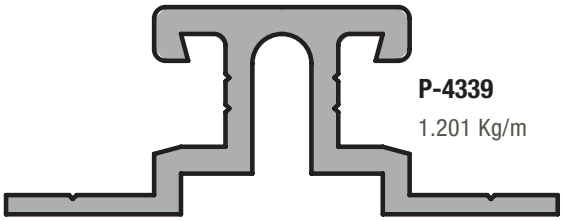
"Las imágenes y/o fotografías incluidas en el presente catálogo no son contractuales ya que las mismas se exhiben con fines publicitarios y son de carácter meramente ilustrativo. Podrían existir diferencias entre las imágenes y las dimensiones y características reales de los mismos y asimismo las especificaciones técnicas y equipamiento pueden variar según el modelo y la versión correspondiente".

Transporte / listado de perfiles

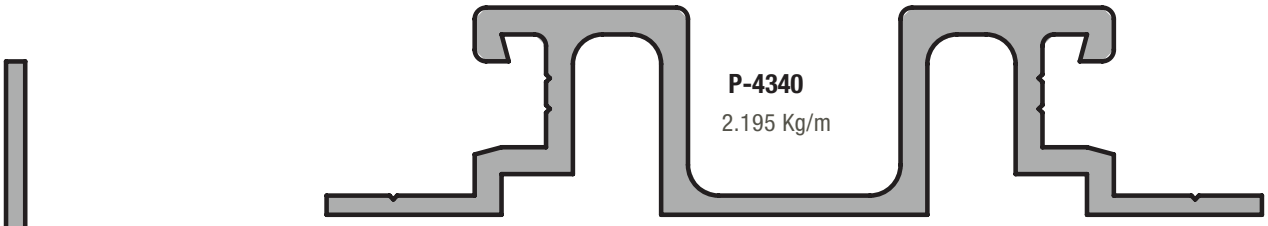
	Perfil Nº	Peso kg/m	Descripción
FURGONES Perfiles para piso	P-4339	1.201	Piso de 1 bastón
	P-4340	2.195	Piso de 2 bastones inicio
	P-4341	2.068	Lateral de cierre
	P-4342	2.359	Piso de 2 bastones
CARROCERIA	P-6456	0.839	Parante lateral
	P-6457	1.458	Larguero superior
	P-6474	2.443	Larguero superior corto
	P-4977	3.996	Larguero inferior
	P-4979	3.583	Larguero superior universal
SEMIRREMOLQUE Plataforma	P-3005	2.110	Piso
	P-3107	2.916	Telera
	P-3117	2.459	Piso
	P-4359	3.961	Telera
	P-5786	1.058	Distribuidor de carga
	P-6687	1.393	Distribuidor de carga
	P-6788	4.514	Bandón
	MPN-112	4.750	Telera
TANQUES	M-2627	7.695	Larguero izquierdo 171 mm
	M-2628	7.695	Larguero derecho 171 mm
	M-2629	6.874	Larguero izquierdo 158 mm
	M-2630	6.874	Larguero derecho 158 mm
GRANELEROS	P-6737	1.393	Parante lateral
	P-6791	2.997	Travesaño
	P-6792	1.895	Travesaño de base x
	P-6793	5.078	Soporte puerta
	P-6794	4.932	Viga superior
	P-6795	2.959	Lateral interior
VIGAS	P-6894	6.043	Alma
	P-6895	10.336	Pletinas
BARANDAS VOLCABLES	P-5231	1.520	Perfil superior
	P-5232	1.982	Perfil intermedio reforzado
	P-5233	1.536	Perfil puerta
	P-5234	0.937	Perfil de cierre
	P-5236	1.293	Perfil intermedio simple
	P-6855	2.109	Perfil Inferior
	P-6856	1.053	Perfil de cierre con aleta
	P-6857	1.056	Perfil de cierre con burlete
COMPLEMENTARIOS DE CARROCERIA	M-1590	0.162	Jota
	M-1597	0.135	Bagueta
	M-1608	0.138	Jota curva
	P-2484	0.283	Jota
	P-2545	0.313	Jota facetado
CURTAIN-SIDER	P-6511	7.805	Perfil guía para cortina

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.

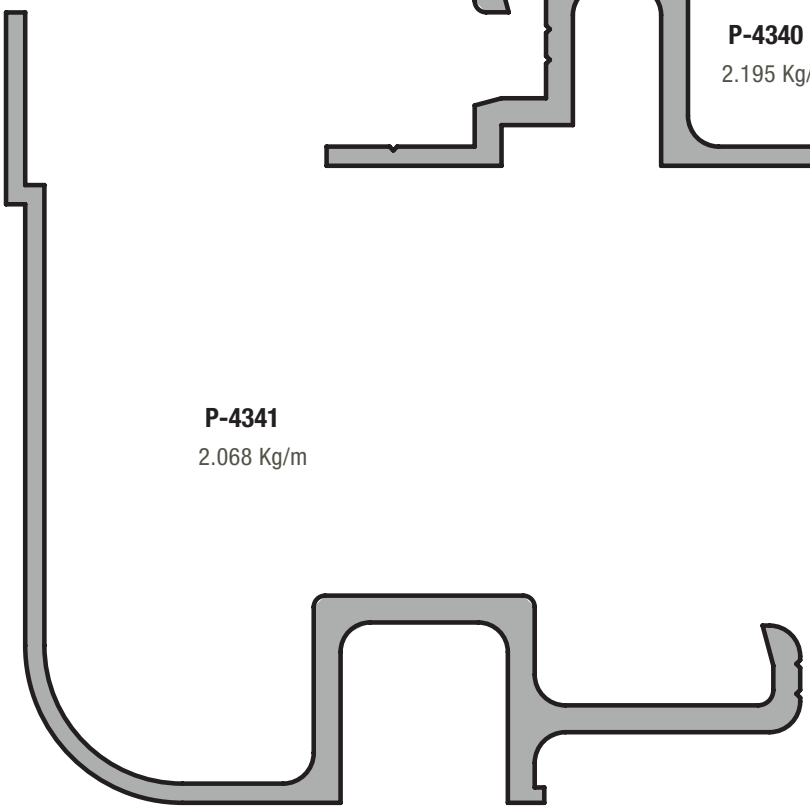
Transporte / perfiles piso de furgones



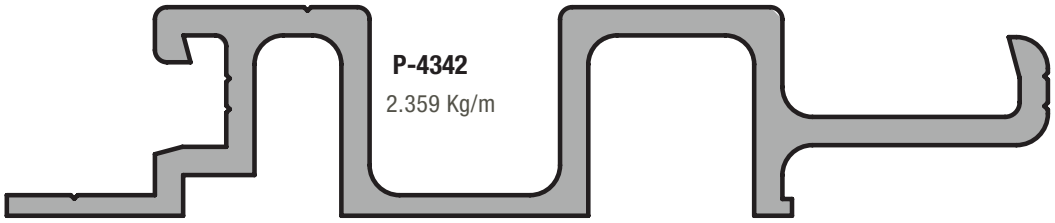
P-4339
1.201 Kg/m



P-4340
2.195 Kg/m

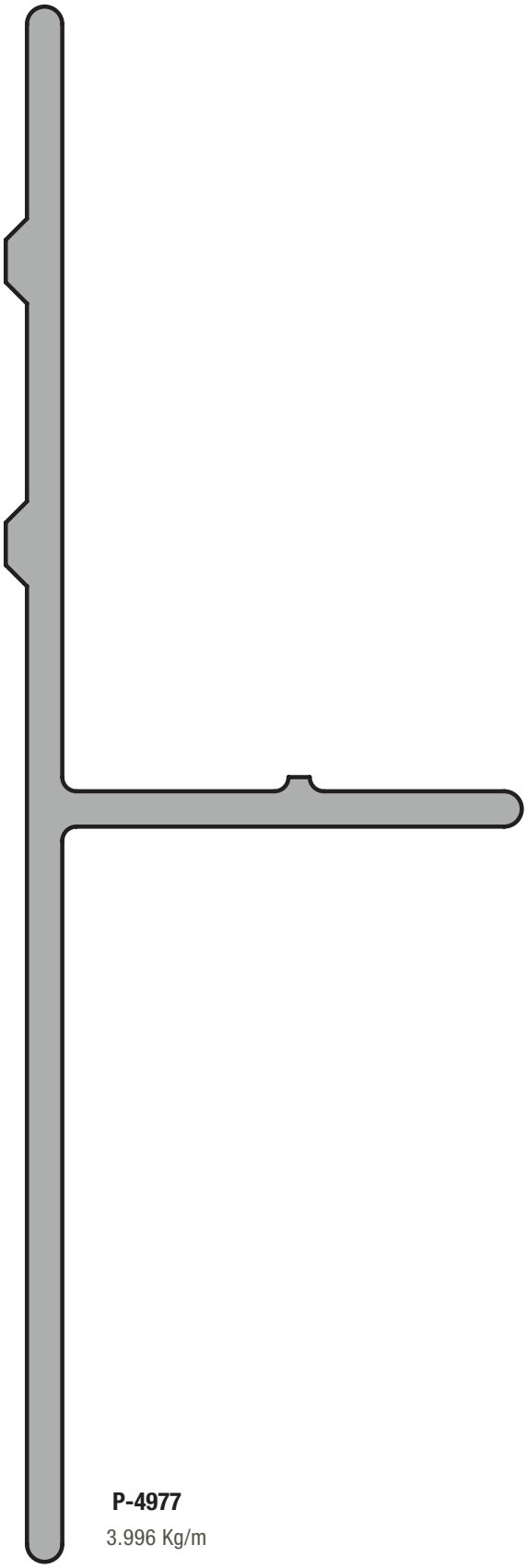


P-4341
2.068 Kg/m

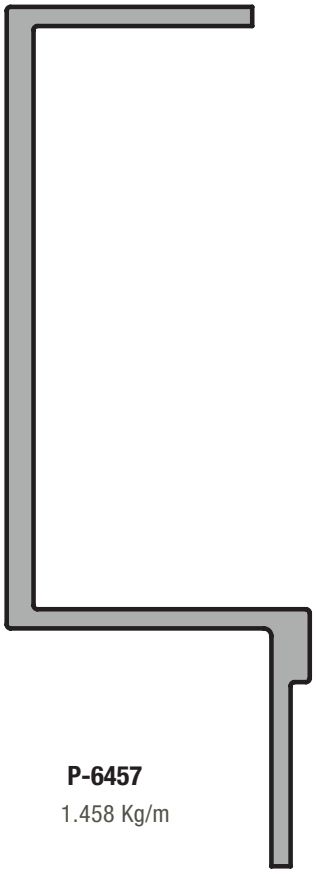


P-4342
2.359 Kg/m

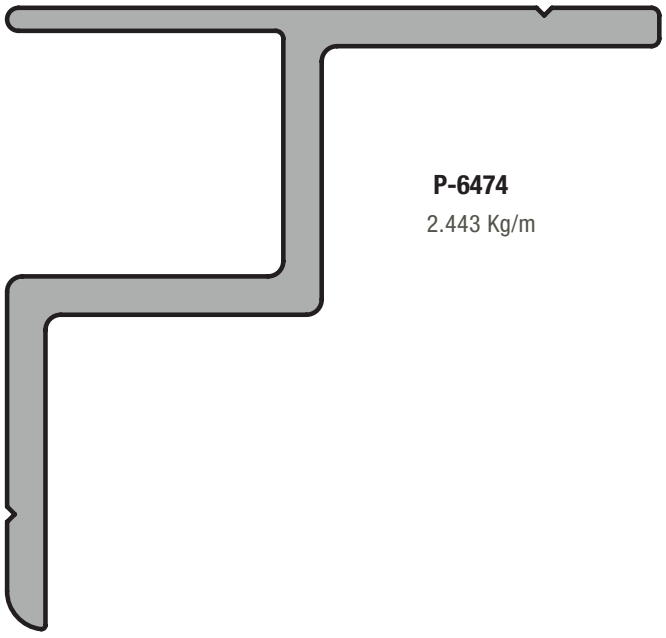
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



P-4977
3.996 Kg/m

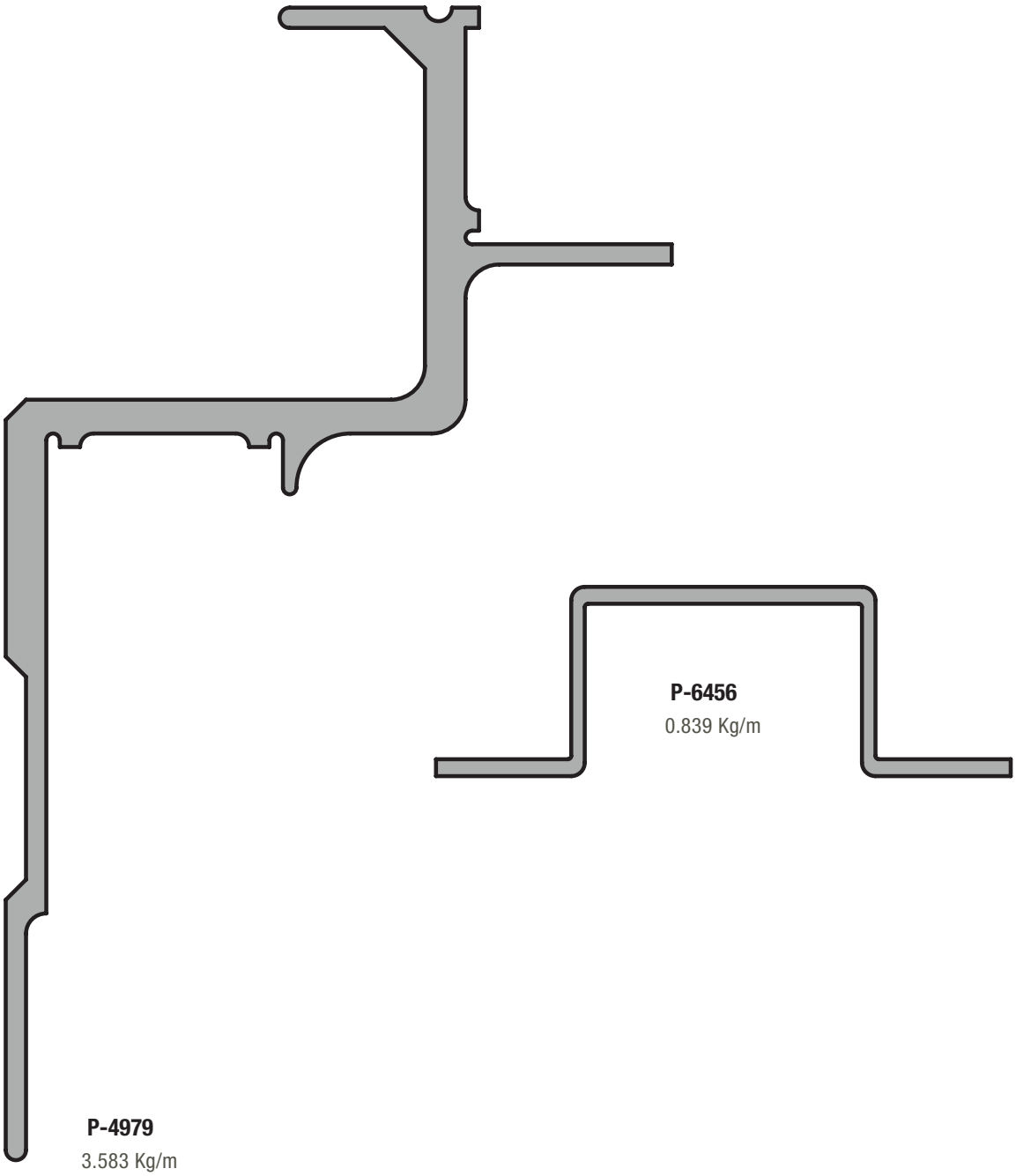


P-6457
1.458 Kg/m



P-6474
2.443 Kg/m

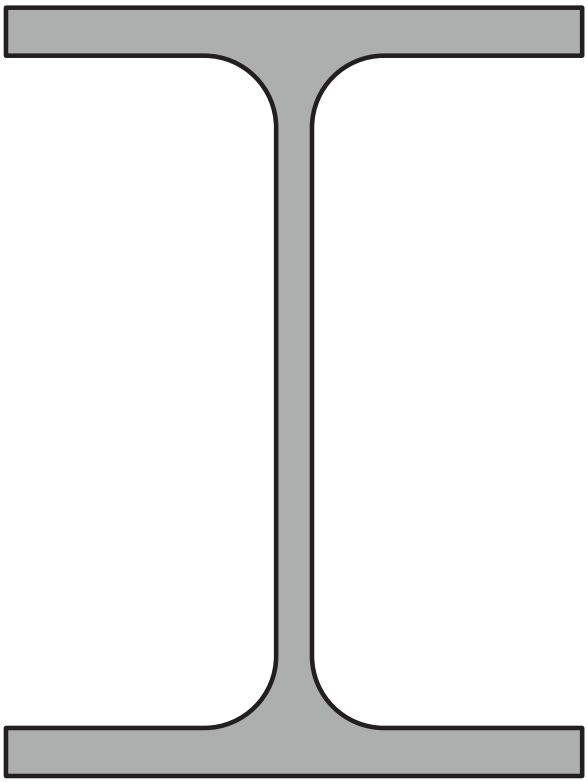
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



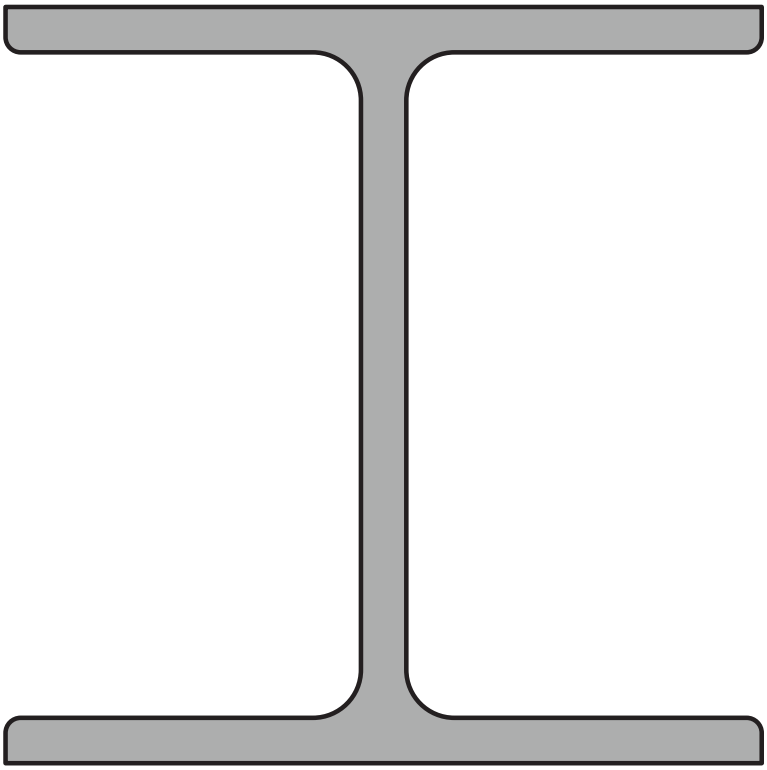
P-6456
0.839 Kg/m

P-4979
3.583 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

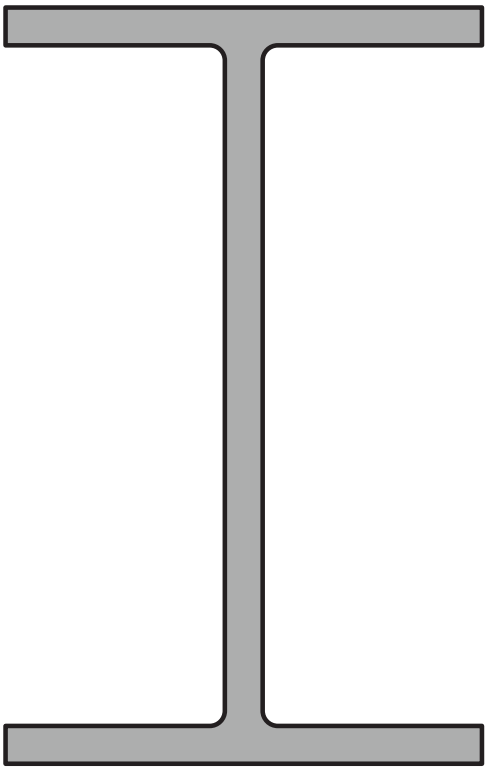


P-4359
3.961 Kg/m

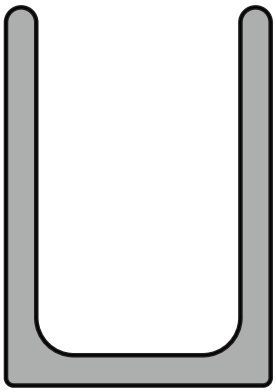


MPN-112
4.750 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



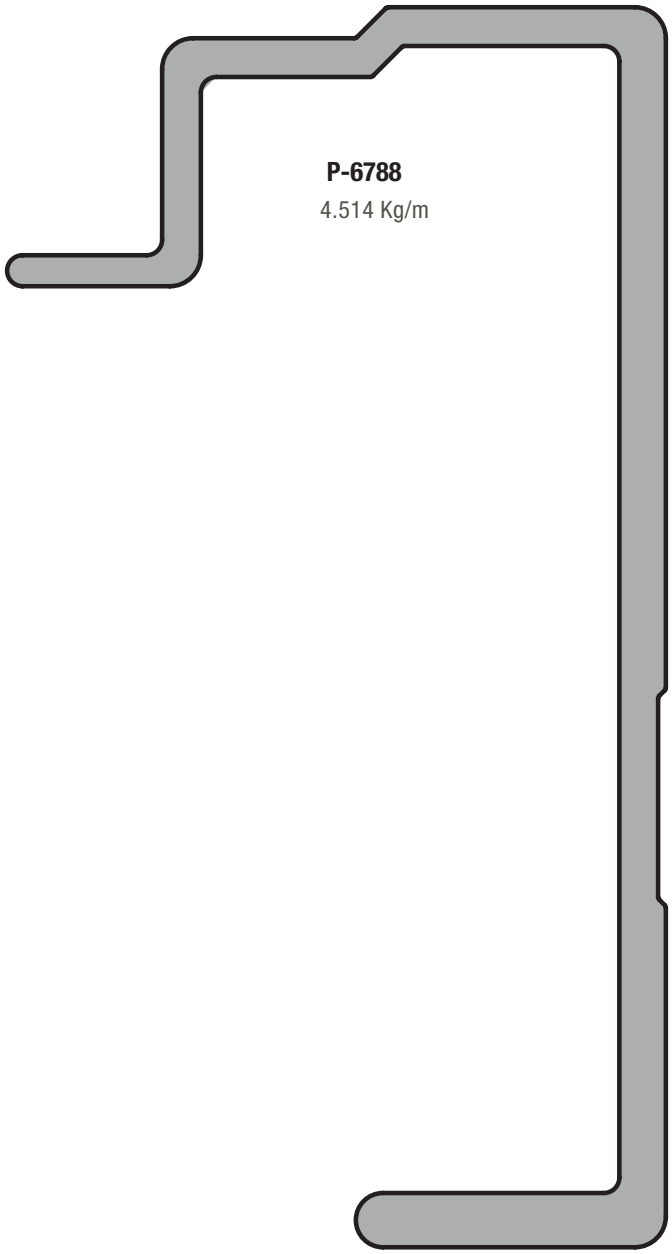
P-3107
2.916 Kg/m



P-6687
1.393 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

Transporte / perfiles plataforma semirremolque



P-6788

4.514 Kg/m

P-5786

1.058 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

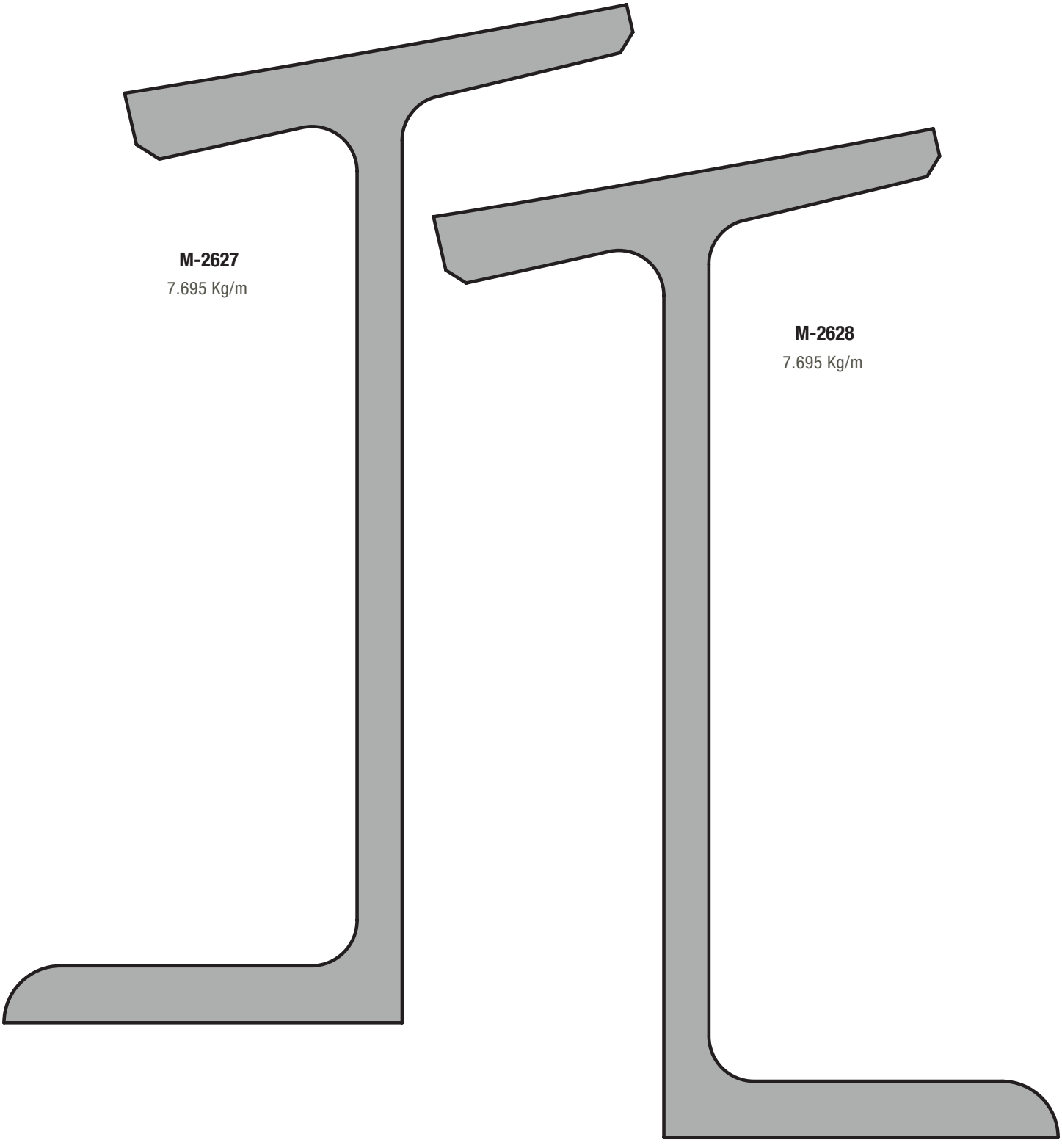
P-3005

2.110 Kg/m

P-3117

2.459 Kg/m

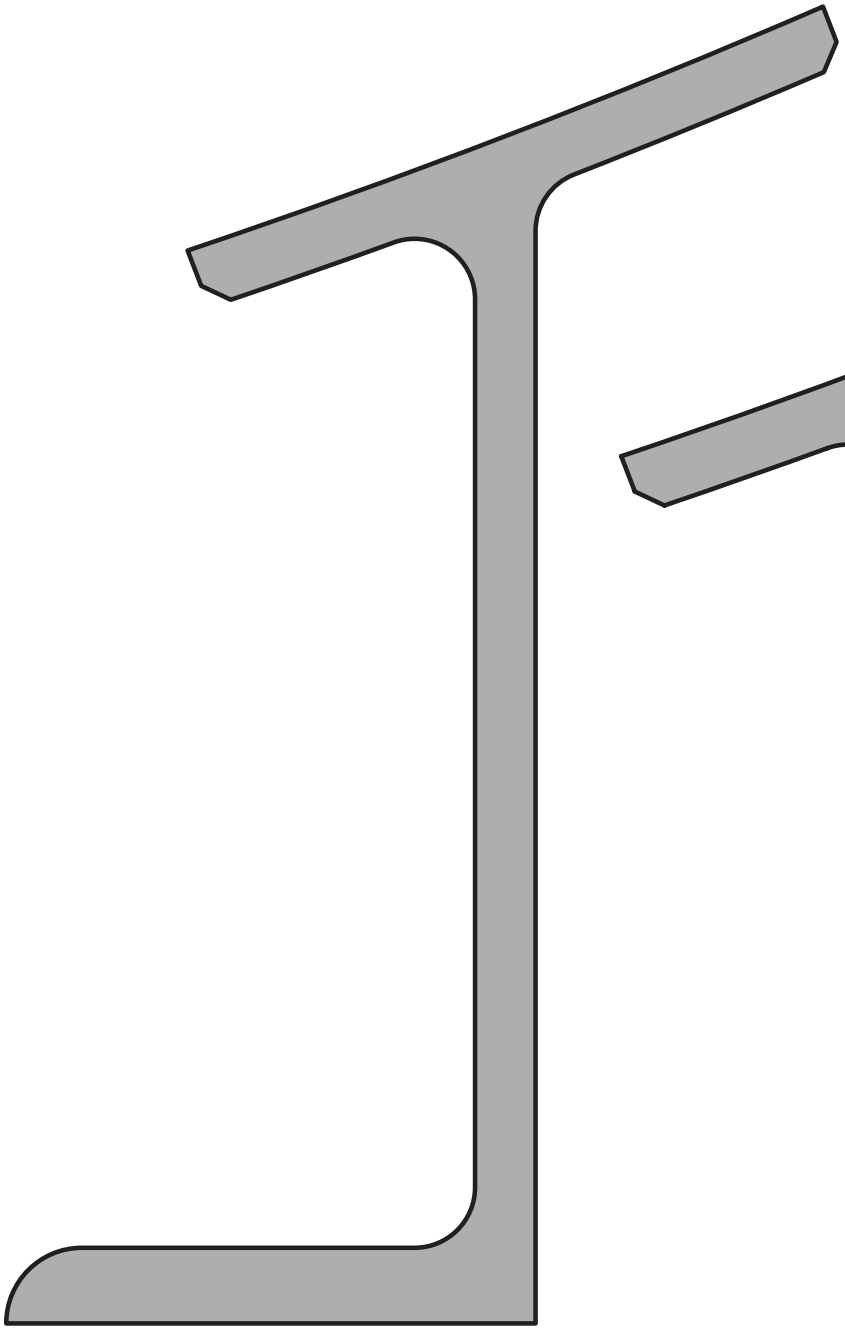
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:2



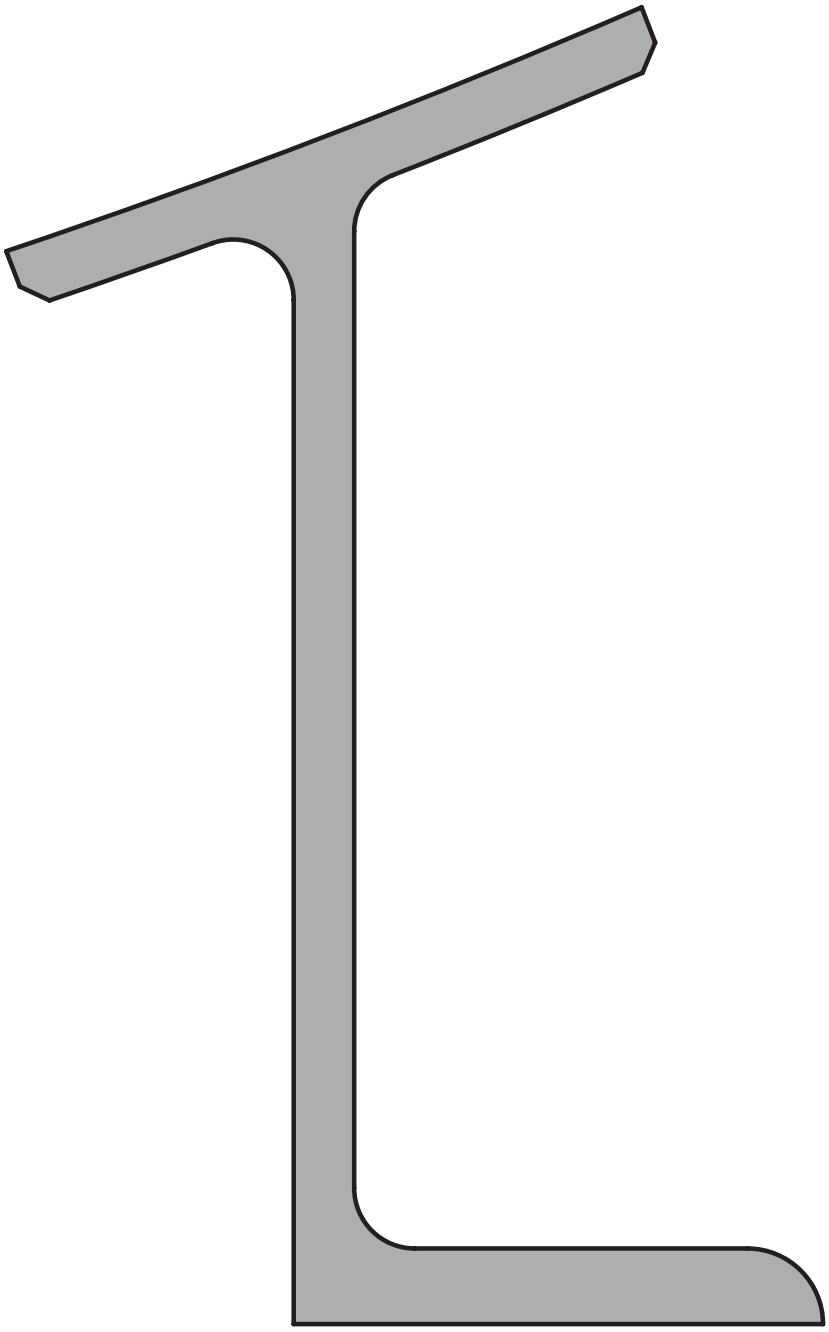
M-2627
7.695 Kg/m

M-2628
7.695 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



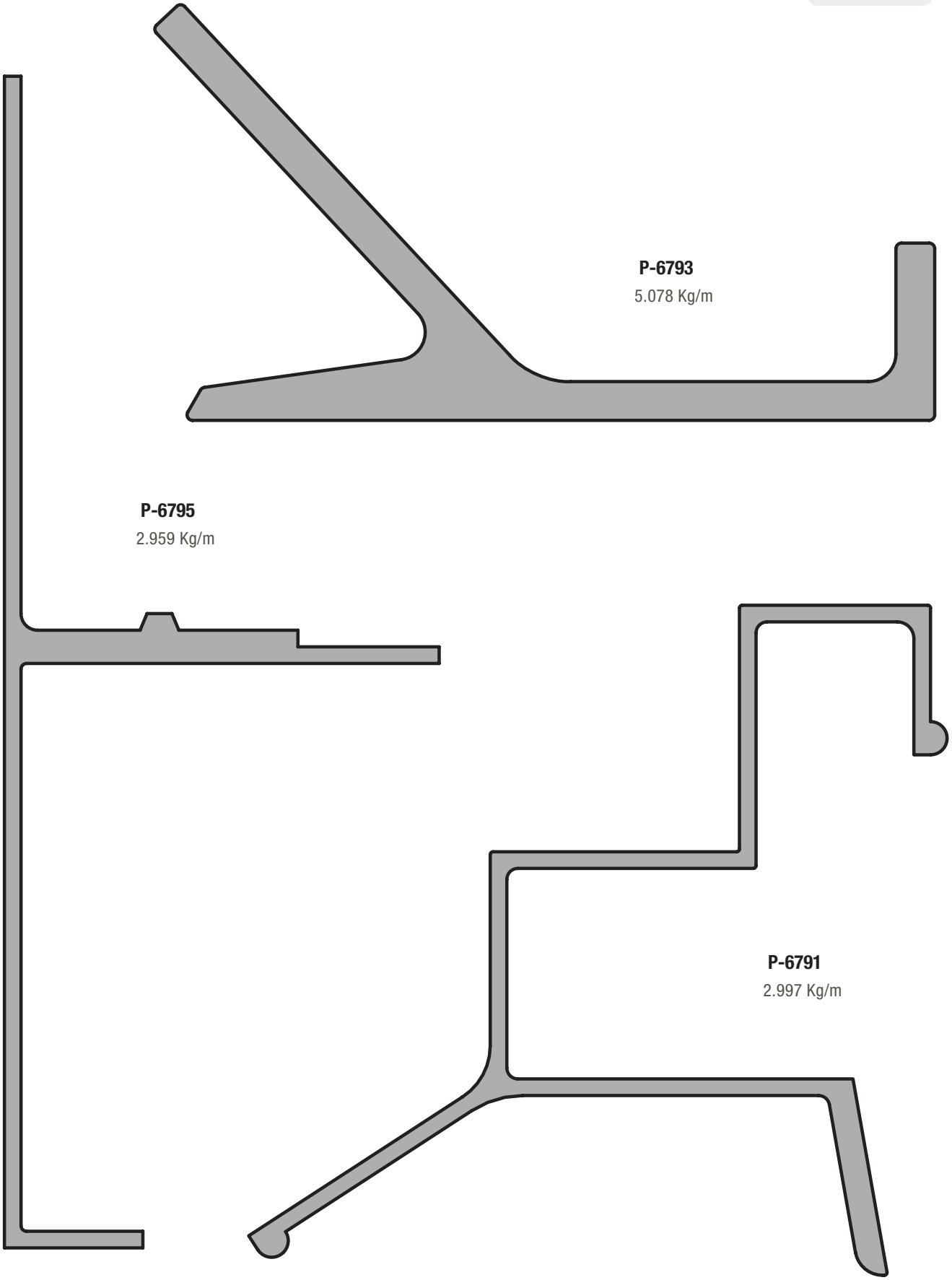
M-2629
6.874 Kg/m



M-2630
6.874 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

Transporte / perfiles carrocerías - graneleros

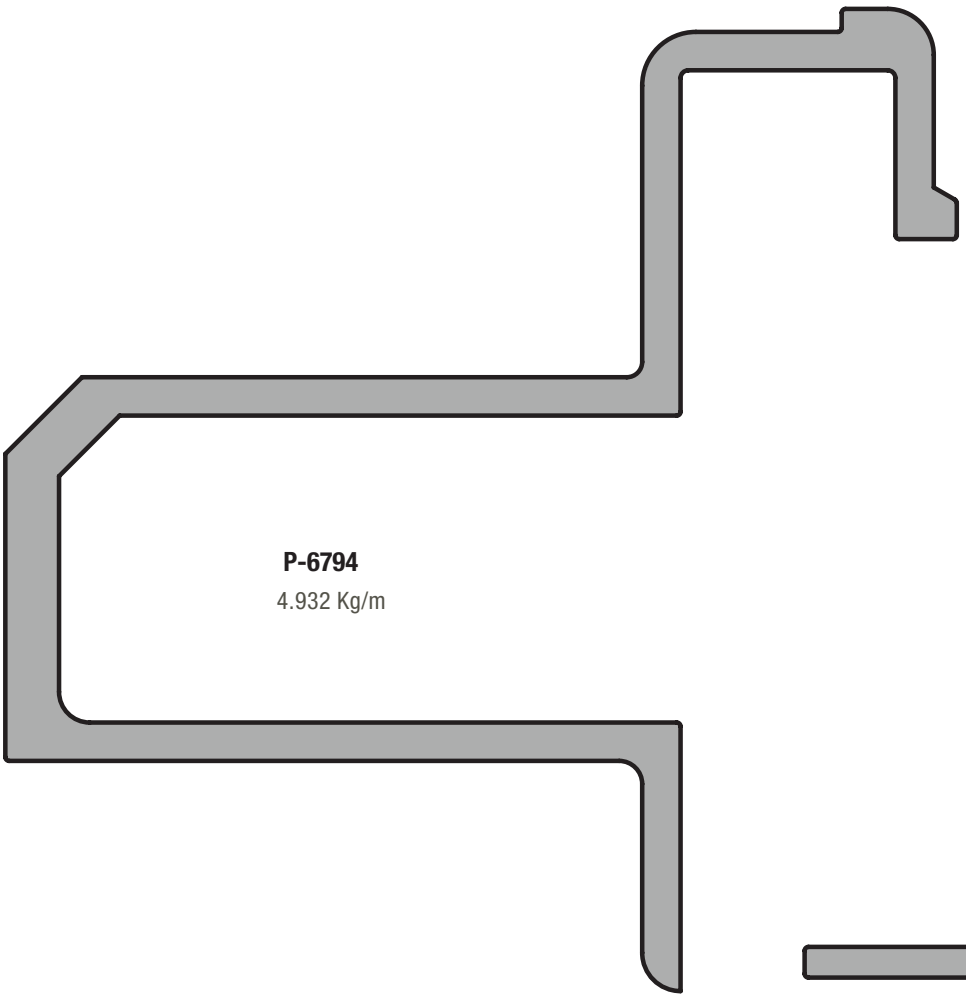


P-6793
5.078 Kg/m

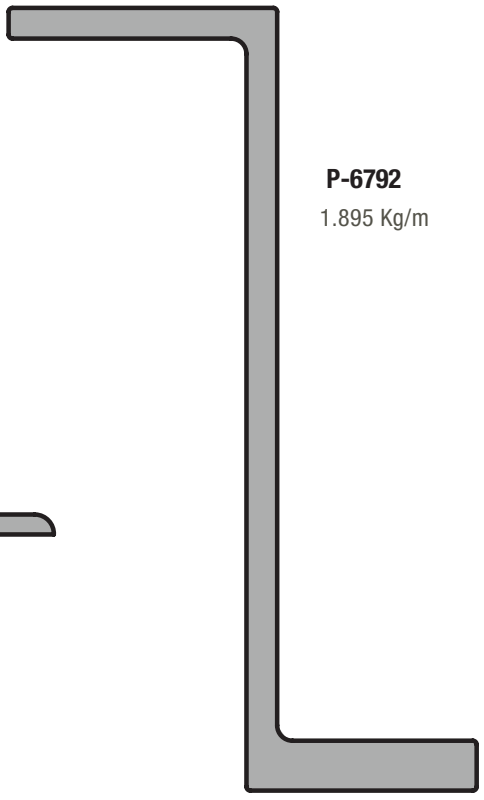
P-6795
2.959 Kg/m

P-6791
2.997 Kg/m

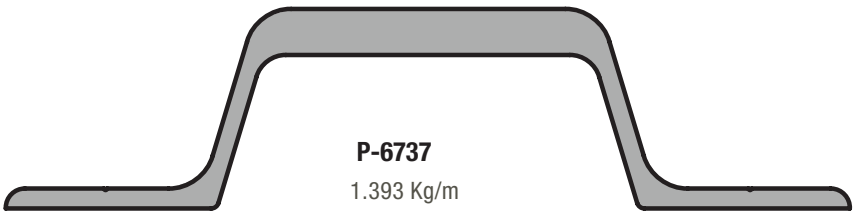
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



P-6794
4.932 Kg/m



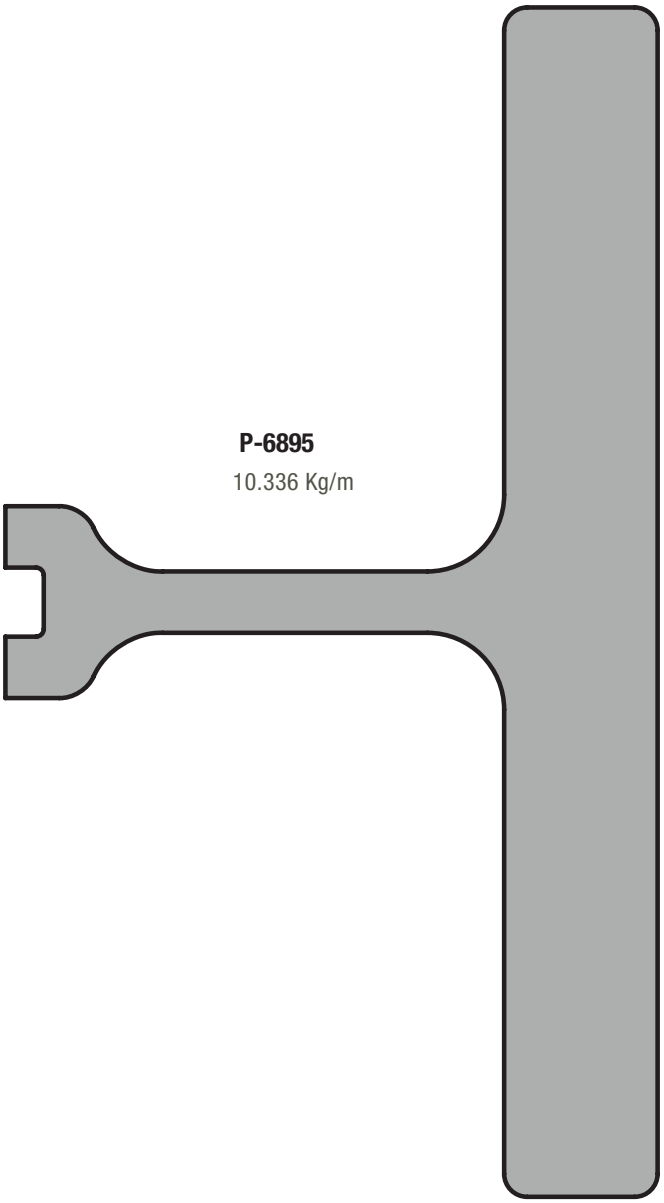
P-6792
1.895 Kg/m



P-6737
1.393 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

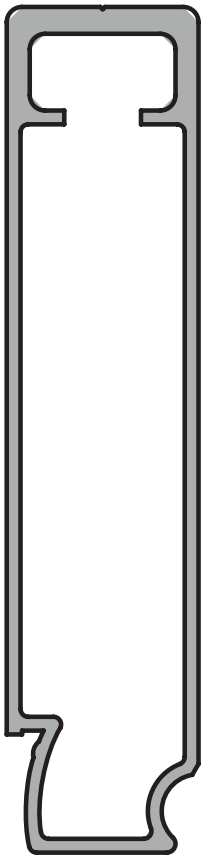
Transporte / perfiles para vigas



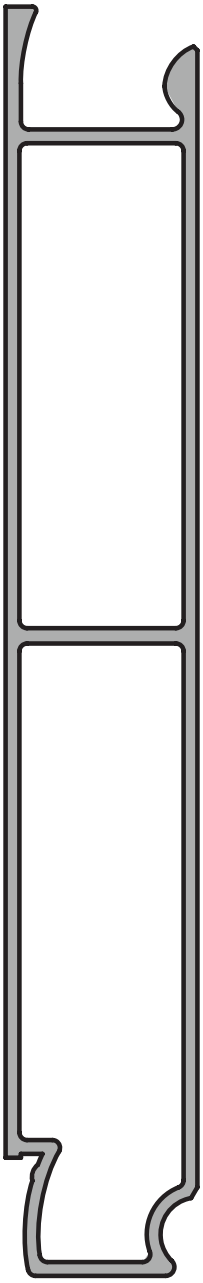
P-6895
10.336 Kg/m

P-6894
6.043 Kg/m

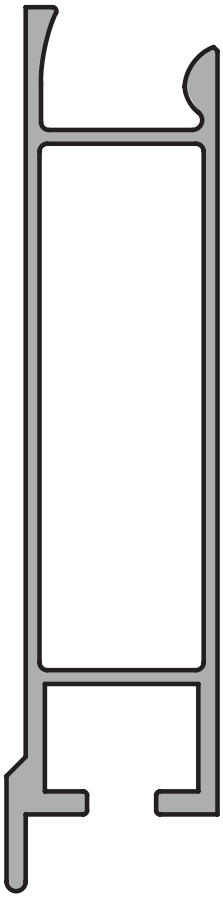
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:2



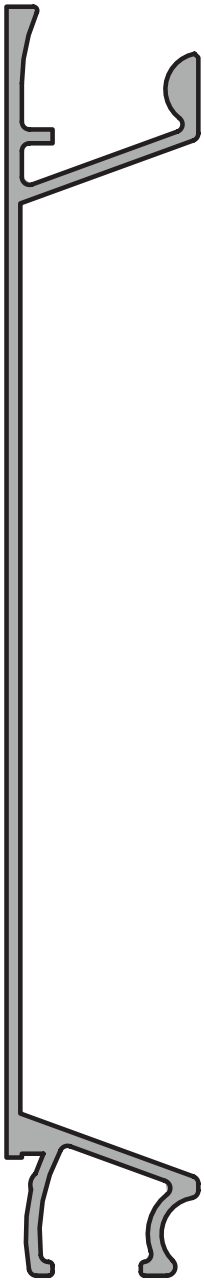
P-5231
1.520 Kg/m



P-5232
1.982 Kg/m

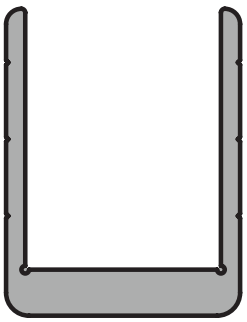


P-5233
1.536 Kg/m

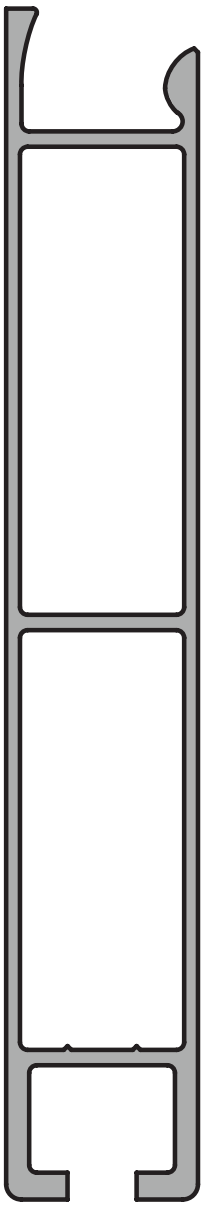


P-5236
1.293 Kg/m

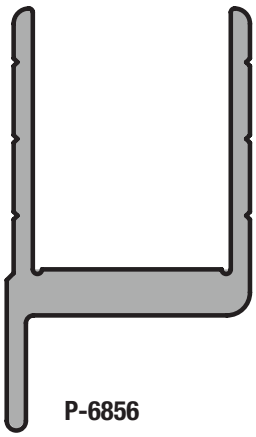
Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



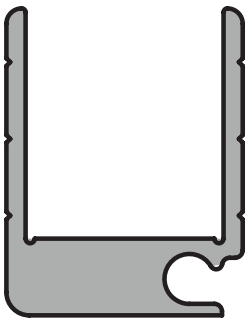
P-5234
0.937 Kg/m



P-6855
2.109 Kg/m



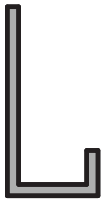
P-6856
1.053 Kg/m



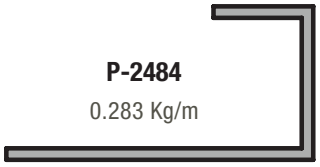
P-6857
1.056 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

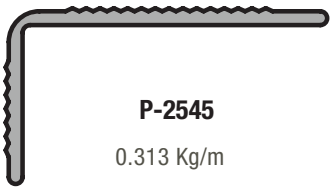
M-1608
0.138 Kg/m



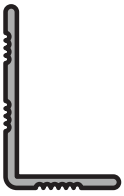
M-1590
0.162 Kg/m



P-2484
0.283 Kg/m

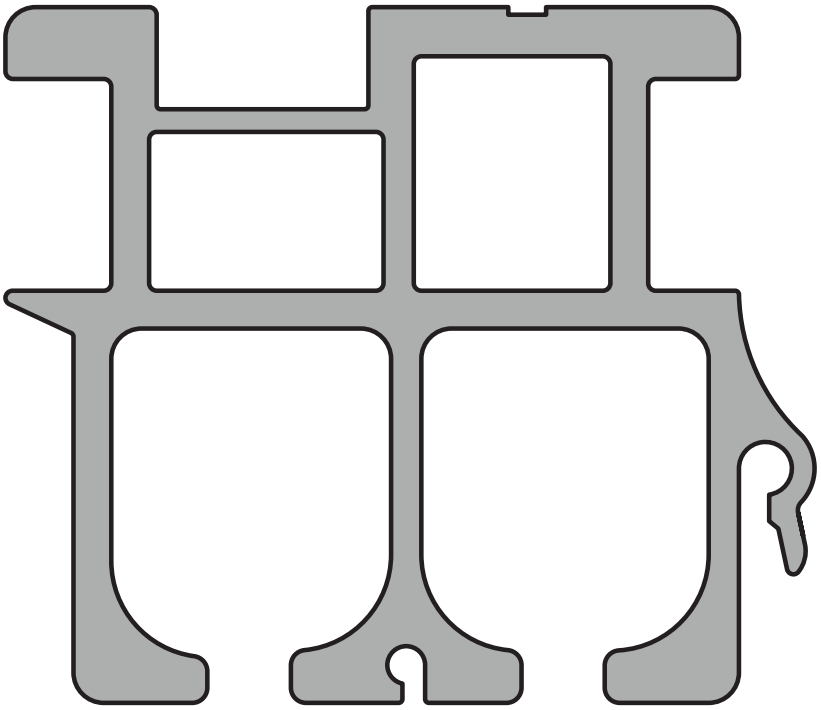


P-2545
0.313 Kg/m



M-1597
0.135 Kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1



P-6511
7.805 kg/m

Tanto las dimensiones como los pesos se rigen de acuerdo a las tolerancias Aluar.
Los pesos consignados son estimados.
Diseño Industrial Registrado.
Escala 1:1

CHAPA ANTIDESLIZANTE

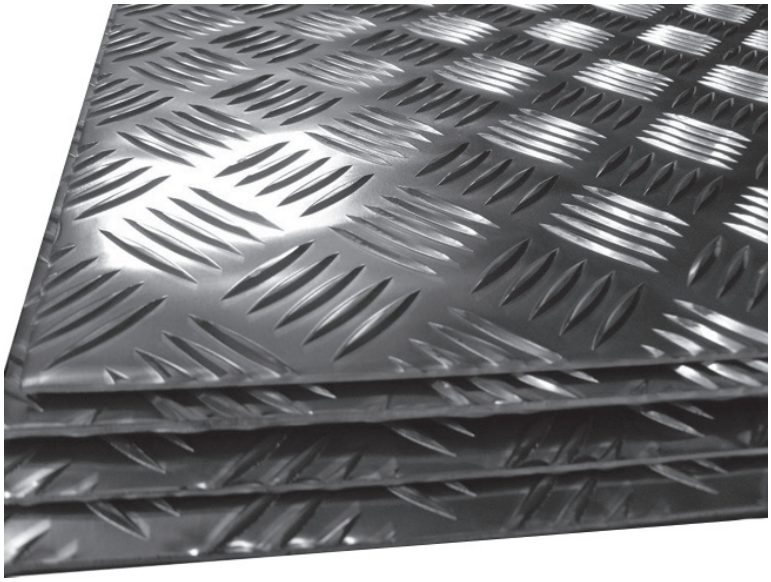
ANTIDESLIZANTE Y RESISTENTE
El relieve de las chapas antideslizantes garantiza un agarre firme que evita los riesgos de deslizamiento. Además, gracias a su diseño, se asegura un apoyo seguro a cada paso, independientemente de la dirección en que se hayan aplicado las chapas. Su especial aleación asegura una óptima resistencia a los impactos y a la abrasión.

LIVIANA Y VERSÁTIL
Las chapas antideslizantes de aluminio tienen un peso aproximado a 1/3 del peso de las de acero. Esto permite una infinidad de aplicaciones, además de facilitar su traslado e instalación, economizando los costos. Al mismo tiempo se pueden cortar, doblar, perforar o soldar, mediante los métodos tradicionales.

RESISTENCIA A LA CORROSIÓN
Las chapas antideslizantes de aluminio tienen una excepcional resistencia a los agentes atmosféricos marítimos o industriales, a la intemperie, a la mayoría de los productos químicos, al calor y a la humedad. No necesitan protección y no requieren mantenimiento.

APARIENCIA
Su aspecto atrayente se debe a la composición química de la aleación, a su exclusivo proceso de fabricación, y al diseño de su relieve. En caso de ser necesario, se pueden también anodizar o pintar fácilmente. A todo esto se suma que su forma impide la acumulación de suciedad, y permite el libre escurrimiento de agua, facilitando además su limpieza a través de un simple barrido.

Disponible en aleación 5052 H114 / H 314. Consulte dimensiones.



CHAPA LISA

Consulte con el departamento comercial los tamaños y aleaciones disponibles.

aluar
división elaborados

ALUAR ALUMINIO ARGENTINO SAIC
Administración: Pasteur 4600, B1644AMV, Victoria Buenos Aires
Argentina, Tel: +54 11 4725-8000
Sede Social: Marcelo T. de Alvear 590, piso 3°, C1058AAF C.A.B.A.
Argentina, Tel: +54 11 4313-7593 +54 11 4311-9026/5743
R.P.C. Nro. 2534, L° 72, F° 151, T° "A" de Est. Nac. 26/06/1970
asistenciatecnica@aluar.com.ar - www.aluar.com.ar